

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

PROJEKT ZAMIENNY

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
INFORMACJA BIOZ.....	10
OPIS TECHNICZNY.....	16
Część ogólna	18
Część techniczna.....	22
Część rysunkowa.....	30
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	38

Pomiechowo, dn. 30 sierpnia 2017 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250),

oświadczam

że dokumentacja projektowa dotycząca budowy drogi gminnej ul. Szkolnej na nieruchomościach nr 15/3, 15/13, 18/2, 62/3 OBRĘB 0007 LEONCIN: 64/1, 67/1, 69/1, 71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1, 81/1, 83/1, 85/4, 85/6, , 84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22, 90/3, 91 OBRĘB 0008 MICHAŁÓW w gminie Leoncin została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Drzazgowski

upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13

nr ewid. MAZ/BD/0157/07

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/200D/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2AN-WMP-KWG *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 15, POMIECHOWO, 05-180 POMIECHÓWEK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan GRZEGORZ SOŁTYKIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 08 marca 1982 r., miejsce urodzenia – Ostrowiec Świętokrzyski
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0021/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
mgr inż. Andrzej Mamczur

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Sołtykiewicz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:
 1) Pan Grzegorz Sołtykiewicz
 ul. Sikorskiego 11/48
 39-400 Tamobrzeg
 2. Główny Inspektor
 Nadzoru Budowlanego
 3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski
 mgr inż. Andrzej Hliniak.....
 mgr inż. Andrzej Mamczur

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drazgowski
 Uprawnienia budowlane do
 projektowania w ograniczonym
 zakresie w specjalności drogowej
 nr MAZ/0025/ZOOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q28-CQL-7AR *

Pan GRZEGORZ SOŁTYKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0141/14
adres zamieszkania ul. LANGEGO 6/14, 02-685 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:



Gmina Leoncin
Partyzantów 3
05-155 Leoncin

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	12
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	12
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	13
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	14
7. Uwagi	15

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego zawiera:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne nawierzchni dróg powiatowych w obrębie skrzyżowania,
- odtworzenie nawierzchni dróg powiatowych z mieszanek mineralno - bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni, zatok i chodników,
- ułożenie geowłókniny separacyjnej,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej, peronów i zjazdów wraz z odtworzeniem powierzchni przyległych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie przeznaczonym do prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- jezdnia drogi powiatowej nr 2402W
- jezdnia drogi gminnej – ulica Polna

W pobliżu miejsca prowadzenia robót lub bezpośrednio w miejscu prowadzenia robót znajduje się lub jest planowana następująca infrastruktura techniczna:

- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,

- podziemna sieć wodociągowa,
- naziemna linia sieci energetycznej
- rów melioracyjny F

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje lub jest planowane uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury inżynierskiej. Dodatkowo nowa oś jezdni ulicy Szkolnej została wytyczona w taki sposób, aby uniknąć kolizji z projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej,

Ponadto, teren budowy to nieuporządkowana przestrzeń pomiędzy drogą powiatową nr 2402W a drogą gminną – ulicą Polną stanowiąca dojazd do prywatnych posesji, stacji kontroli pojazdów oraz do budynków Zespołu Szkół w Leoncinie. Powyższy stan należy w miarę możliwości utrzymać podczas wykonywania robót budowlanych.

Obszar projektowanej drogi krzyżujący się z rowem melioracyjnym F (znajdującym się pod zarządem Spółki Wodnej „Nizina Sochaczewska”) zostanie objęty odrębnym opracowaniem zakładającym projekt przepustu drogowego.

Część prac będzie wykonywana w rejonie pasa drogowego drogi powiatowej 2402W oraz drogi gminnej. Z racji małego zakresu robót, na czas ich prowadzenia nie zachodzi potrzeba zamknięcia ww. dróg. Tym samym roboty będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – dotyczy w szczególności dróg powiatowych, należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z siecią wodociągową - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.

- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i

sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników i oporników, wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz wykonywaniu górnych warstw nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin”

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz upr. bud. PDK/0021/POOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	18
1. Przedmiot inwestycji.....	18
2. Lokalizacja inwestycji.....	19
3. Obszar robót.....	20
4. Inwestor.....	20
5. Autor opracowania.....	20
6. Podstawa opracowania.....	21
7. Skład zespołu projektowego.....	21
Część techniczna.....	22
8. Stan istniejący.....	22
9. Opinia geotechniczna.....	23
10. Zakres zmian w stosunku do projektu podstawowego:.....	23
11. Założenia projektowe.....	24
12. Zakres robót budowlanych.....	24
13. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu.....	25
14. Rozwiązanie wysokościowe układu.....	26
15. Technologia wykonania nawierzchni.....	26
16. Konstrukcja powierzchni utwardzonych.....	27
17. Odwodnienie.....	28
18. Organizacja ruchu.....	28
19. Kolizje i roboty branżowe.....	28
20. Roboty ziemne.....	29
21. Dane dotyczące zabytków.....	29
22. Eksploatacja górnicza.....	29
23. Wpływ na środowisko.....	29
	16

Część rysunkowa	30
24. Plan orientacyjny – rys nr 1.....	31
25. Rozbiórki i remonty – rys nr 2	32
26. Zagospodarowanie terenu – rys nr 3.....	33
27. Przekrój podłużny - rys nr 4	34
28. Przekroje normalne – rys nr 5.....	35
29. Szczegóły konstrukcyjne - rys nr 6	36
30. Przekroje poprzeczne – rys nr 7 (Arkusz 1 - XX).....	37

Część ogólna

Niniejsze opracowanie tj. projekt budowlany zawiera niezbędne elementy zarówno projektu architektoniczno - budowlanego jak i projektu zagospodarowania terenu. Celem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin wraz z infrastrukturą drogową, tj. chodnikiem, zatoką postojową, ścieżką rowerową, peronami i zjazdami. W/w ulica łączy drogę gminną, ulicę Polną z drogą powiatową nr 2402W.

1. Przedmiot inwestycji

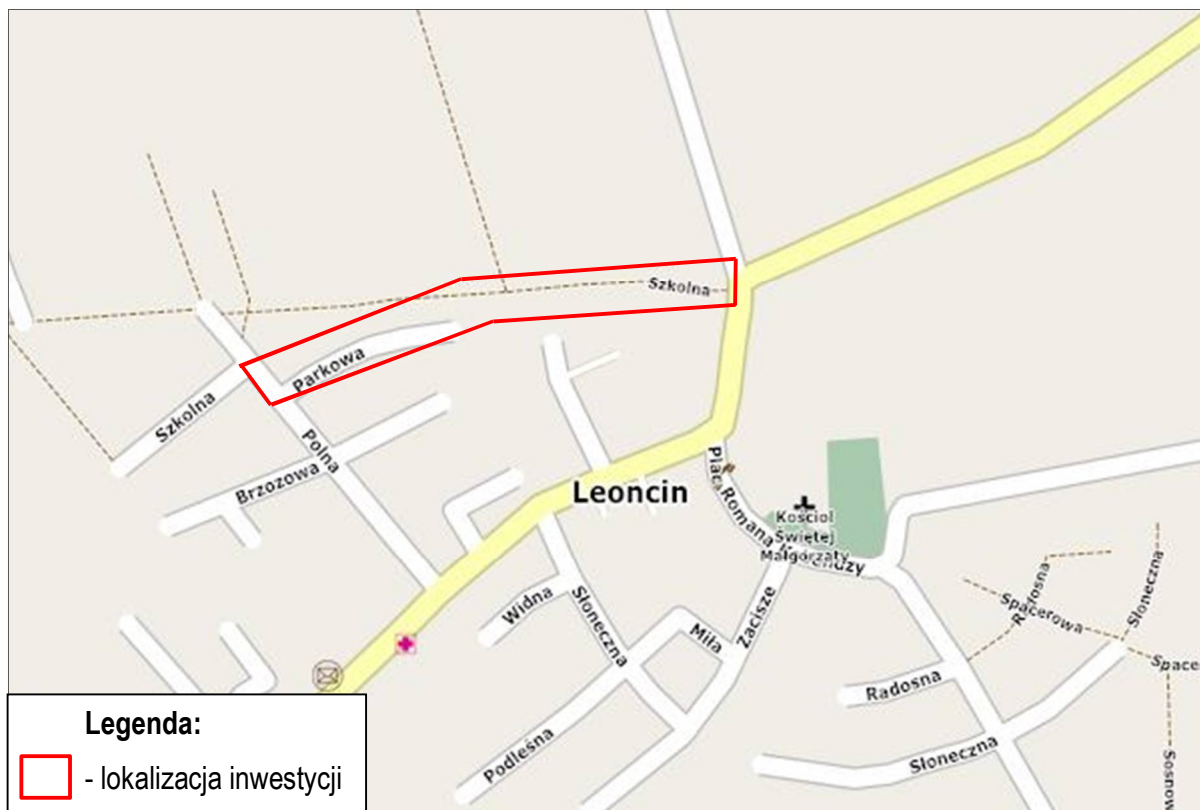
Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, peronami, zatoką postojową i zjazdami z ww. drogi.

Niniejsze opracowanie ma na celu zagospodarowanie i urządzenie terenu pasa drogowego poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, ścieżki rowerowej zatoki postojowej, zjazdów oraz utwardzenie pobocza. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane również skrzyżowanie z drogą gminną w okolicach km 0+577,44 oraz dowiązanie do istniejących nawierzchni dróg publicznych tj. drogi gminnej – ulicy Polnej oraz drogi powiatowej nr 2402W. Projektowana ulica posiadać będzie parametry drogi klasy L, natomiast nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.

Niniejsze opracowanie zawiera wyłącznie branżę drogową. Projekt przepustu drogowego w ciągu rowu melioracyjnego F stanowić będzie odrębne opracowanie zgodne z przedmiotowym projektem, który uwzględni rzędne dna rowu melioracyjnego w miejscu planowanego przepustu o średnicy $\varnothing 80$.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat nowodworski, Gmina Leoncin i stanowi połączenie pomiędzy drogą gminną – ulicą Polna oraz drogą powiatową nr 2402W. Orientacyjną lokalizację nieruchomości wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



Wykaz działek objętych inwestycją został przedstawiony w tabeli poniżej:

Lp.	numer działki	obręb	gmina	powiat
1	15/3	0007 Leoncin	Leoncin	nowodworski
2	15/13	0007 Leoncin	Leoncin	nowodworski
3	18/2	0007 Leoncin	Leoncin	nowodworski
4	62/3	0007 Leoncin	Leoncin	nowodworski
5	64/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
6	67/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
7	69/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
8	71/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
9	73/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
10	75/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
11	98/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

Opis techniczny

12	99/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
13	81/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
14	83/1	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
15	85/4	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
16	85/6	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
17	84/13	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
18	86/34	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
19	86/31	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
20	87/20	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
21	87/21	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
22	87/22	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
23	91	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski
24	90/3	0008 Michałów	Leoncin	nowodworski

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianej w poprzednim punkcie.

4. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Gmina Leoncin
Partyzantów 3
05-155 Leoncin

5. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa na zlecenie prac projektowych z Inwestorem – Gmina Leoncin,
- Pismo nr W/IND-4105.1198/15 przekazane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat Nowy Dwór Mazowiecki z dnia 28.12.2015 r. wraz z pismem nr Z.dz 359/2SW/2015 przekazanym przez Związek Spółek Wodnych "Nizina Sochaczewska"
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana w listopadzie 2015 r., zarejestrowana i przyjęta do zasobów geodezyjnych w Starostwie Powiatowym w Nowym Dworze Mazowieckim dnia 25 listopada 2015 r.,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w grudniu 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124.),
- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Wytyczne i materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy.

7. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz upr. bud. PDK/0021/POOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	

Część techniczna

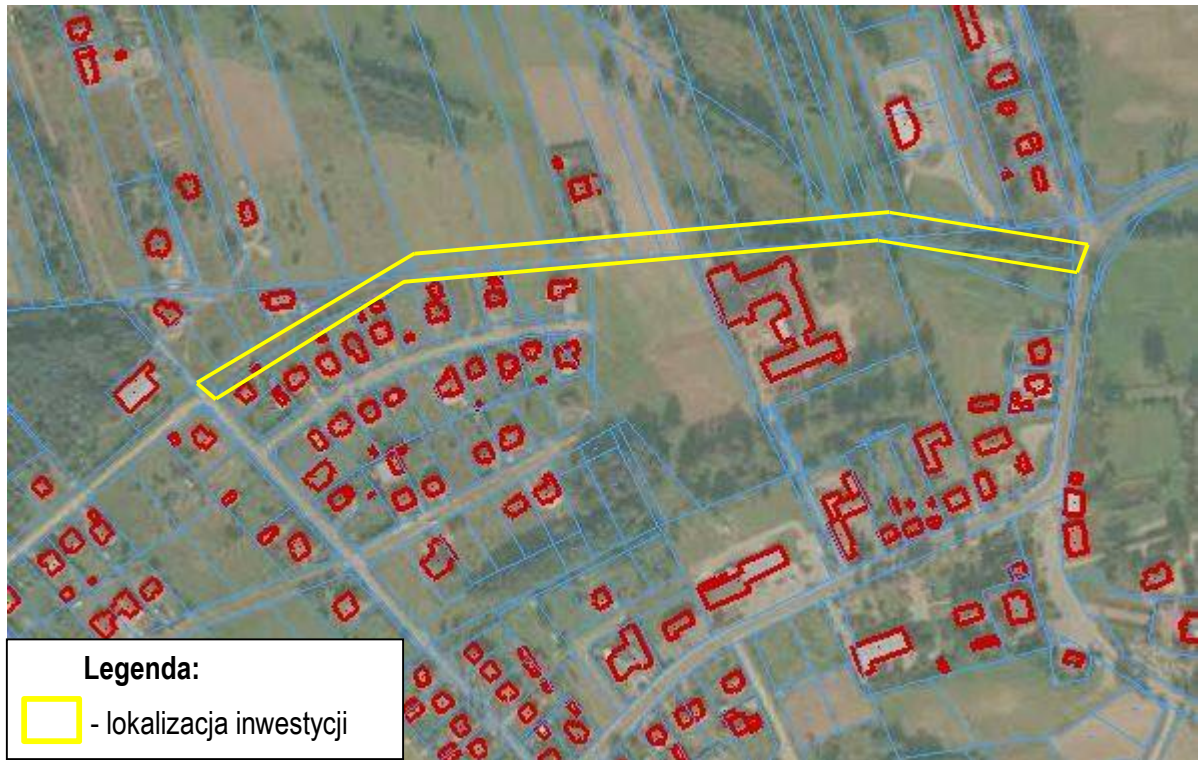
8. Stan istniejący

Teren przedmiotowej inwestycji to pas drogowy drogi gminnej ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin o szerokości 14,0 – 17,0 m. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Szkolnej posiada nieutwardzoną nawierzchnię gruntową. Miejscowo jest brak ciągłości drogi. Brak utwardzenia powoduje utrudnienia w prawidłowym utrzymaniu drogi, częstą potrzebę jej napraw oraz powstawanie kurzu w okresach suchych. Występują tu liczne krzewy oraz roślinność trawiasta. Ulica Szkolna znajduje się pomiędzy drogą gminną – ulicą Polną a drogą powiatową nr 2402W. Jednak z powodu braku zagospodarowania terenu pasa drogowego ul. Szkolnej nie jest możliwy ruch pojazdów pomiędzy ww. drogami. Omawiany odcinek od strony ulicy Polnej zapewnia dojazd do prywatnych posesji i budynku Zespołu Szkół w Leoncinie. Natomiast od strony drogi powiatowej nr 2402W do budynku stacji kontroli pojazdów. Teren przylegający do działek przeznaczonych na inwestycję jest słabo zurbanizowany. Zabudowę stanowią głównie domy jednorodzinne oraz budynki usługowe. Część działek w bezpośrednim otoczeniu pasa drogowego ulicy Szkolnej stanowią pola uprawne oraz nieużytki rolne.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w stanie istniejącym jest realizowane poprzez powierzchniowy odpływ wód na tereny przyległe, wchłanianie wód przez grunt w miejscu istniejącej jezdni oraz do rowu melioracyjnego F, którego zarządcą jest Spółka Wodna „Nizina Sochaczewska”. Szczegółowe dane na jego temat zostaną umieszczone w odrębnym opracowaniu.

Projektowana droga nie koliduje z istniejącą infrastrukturą niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, zatem nie zachodzi konieczność jej przebudowy. Jednocześnie informuje się, że w pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są elementy infrastruktury wodociągowej, sanitarnej oraz energetycznej. Szczegółowe wytyczne podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie sieci są opisane w opracowaniu pn. „Informacja BIOZ”. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z informacją uzyskaną od Inwestora, na etapie realizacji niniejszego opracowania równolegle projektowana jest w pasie drogowym infrastruktura techniczna niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi.

Na poniższej ilustracji przedstawiono charakter zabudowy nieruchomości oraz okolicznych terenów.



Lokalizacja inwestycji na tle fotomapy

9. Opinia geotechniczna

Na podstawie wizji w terenie, pomiarów i badań makroskopowych gruntu oraz na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych na sąsiadujących do niniejszej inwestycji działkach stwierdzono warunki gruntowe proste. Warstwy gruntów są jednorodne i ułożone poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, gruntów nieorganicznych i nasypów niekontrolowanych. Zwierciadło wody znajduje się poniżej poziomu projektowanej konstrukcji.

Projektowana droga zalicza się do kategorii geotechnicznej I wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Z uwagi na powyższe opinia geotechniczna jest wystarczająca.

Gdy podczas realizacji inwestycji natrafi się na grunty słabonośne, należy je wymienić na grunty kategorii G1.

10. Zakres zmian w stosunku do projektu podstawowego:

Zakres zmian obejmuje zawężenie projektowanej jezdni do 5,5 m, wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2 m po stronie północnej ulicy Szkolnej, wykonanie peronu przystankowego po stronie północnej, zawężenie pobocza jezdni na długości projektowanej ścieżki rowerowej oraz likwidacja pobocza na odcinku projektowanego peronu. Dodatkowo zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione dla skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą gminną.

11. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy Szkolnej i obiektów budowlanych z nią związanych:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – L,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Liczba pasów ruchu – 2
- Przekrój poprzeczny jezdni – ze spadkiem jednostronnym 2,0% w lewą stronę (zgodnie z pikietażem)
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość pobocza – 0,75 do 2,0m,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość zatoki postojowej – 2,8 m
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m,
- Szerokość peronu 2,0m,

12. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne nawierzchni dróg powiatowych w obrębie skrzyżowania,
- odtworzenie nawierzchni dróg powiatowych z mieszanek mineralno - bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni, zatok i chodników,
- ułożenie geowłókniny separacyjnej,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie krawężników lub oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

Opis techniczny

- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej, peronów i zjazdów wraz z odtworzeniem powierzchni przyległych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

13. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Przedmiotowy odcinek ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin zaprojektowany został od skrzyżowania z ulicą Polną do nowoprojektowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2402W. Oś jezdni jest połączeniem linii prostych oraz łuków kołowych. W tabeli poniżej zostało przedstawione zestawienie poszczególnych elementów trasy:

Lp .	Rodzaj odcinka	Długość odcinka [m]	Promień łuku [m]	Kąt zwrotu trasy [°]	Kierunek zwrotu
1	prosta	20.17	-	34.27	prawo
2	łuk	194.41	325		
3	prosta	122.94	-	2.76	prawo
4	łuk	38.49	800		
7	prosta	113.27	-	10.57	prawo
8	łuk	36.66	200		
9	prosta	19.18	-	19.17	lewo
8	łuk	16.73	50		
9	prosta	43.92	-		
Suma długości		605.76			

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,75 m. Droga posiadać będzie jednostronny spadek w lewą stronę o wartości 2,0%. Zaprojektowane utwardzone pobocze będzie miało zmienną szerokość od 0,75m do 2,0 m. Zaprojektowany układ geometryczny został w sposób optymalny dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu uwzględniając lokalizację budynków Zespołu Szkół w Leoncinie oraz stacji kontroli pojazdów a także spełniając wymagania zarządcy drogi powiatowej, co do skrzyżowania ulicy Szkolnej z drogą powiatową nr 2402W.

Na zjazdach znajdujących się w ciągu chodnika zaprojektowano skosy 1: 1, natomiast w przypadku pozostałych zjazdów przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone zostanie łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m.

Projektowana zatoka postojowa zostanie połączona z nawierzchnią jezdni skosami 1:1. Przewidziane miejsca postojowe o wymiarach 2,80 x 6,00 m w ilości 18 sztuk, będą przeznaczone do parkowania pojazdów równolegle do osi jezdni.

14. Rozwiązanie wysokościowe układu

Niweleta jezdni ulicy Szkolnej składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych zapewniając odwodnienie drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający do niej teren, co jest zgodnie ze stanem istniejącym. Zaprojektowana niweleta drogi jest ściśle powiązana z rzędnymi krawędzi jezdni ulicy Polnej oraz drogi powiatowej nr 2042W. W sposób optymalny uwzględniono również rzędne istniejącego ogrodzenia przy budynku szkoły jak również rzędne zjazdów do stacji kontroli pojazdów i prywatnych posesji.

Podczas prac projektowych zwrócono szczególną uwagę na rzędną dna rowu melioracyjnego F. W celu dostosowania niniejszego opracowania do projektu przepustu drogowego na ww. rowie, objętego odrębnym opracowaniem, rzędne niwelety jezdni ulicy Szkolnej zostały zaprojektowane, by było możliwe jego prawidłowe wykonanie.

15. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, w postaci nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz chodnika, zjazdów, ścieżki rowerowej, peronów i zatoki postojowej w postaci nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej. Projekt zakłada również rozbiórkę istniejącej infrastruktury drogowej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2402W oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników lub oporników na ławie betonowej
- Podbudowy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Nawierzchnie z kostki brukowej
- Nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- Organizację ruchu
- Roboty wykończeniowe

W przypadku trudności z zagęszczeniem gruntu pod nawierzchnią projektowanej drogi dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 10 cm poniżej projektowanej konstrukcji.

Materiał pozyskany podczas korytowania czy rozbiórki jezdni zostanie w miarę możliwości wykorzystany podczas realizacji niniejszej inwestycji. Jednocześnie zaznacza się, że materiały pozyskane z rozbiórek nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Inwestora.

16. Konstrukcja powierzchni utwardzonych

Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie składać się z następujących warstw:

J1 - warstwa ścieralna z mieszanki min-bit AC 11S, gr. 4 cm - dla KR2

J2 - warstwa wiążąca z mieszanki min-bit AC 16W, gr. 8 cm - dla KR2

J3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 25 cm

J4 - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm

J5 - geowłóknina separacyjna

Konstrukcja nawierzchni chodnika będzie składać się z następujących warstw:

C1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru szarego, gr. 8 cm

C2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm

C3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej będzie składać się z następujących warstw:

Z1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru grafitowego, gr. 8 cm

Z2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm

Z3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm

Z4 - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

Z5 - geowłóknina separacyjna

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej będzie składać się z następujących warstw:

S1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" bezfazowa koloru grafitowego, gr. 8 cm

S2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm

S3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm

S4 – stabilizacja kruszywa cementem Rm 2,5 Mpa, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie składać się z następujących warstw:

D1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru czerwonego, gr. 8 cm

D2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm

D3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15cm

D4 – stabilizacja kruszywa cementem Rm 2,5 Mpa, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników w rejonie przejść dla pieszych będzie składać się z następujących warstw:

X1 – płyty betonowe 35cm x 35 cm, z wypustkami w kolorze żółtym, gr. 5 cm

X2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 6 cm

X3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy będzie składać się z następujących warstw:

H1 - warstwa humusu, gr. 10 cm

P1 - pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm

Uwagi:

- Krawężniki lub oporniki należy usadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Na warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm dopuszcza się zastosowanie innych materiałów jak kruszywa naturalne, tj. kruszywa z prze kruszonego wysokiej klasy betonu lub żużli wielkopieczowych, stalowniczych, itp. Niniejsza zmiana wymaga akceptacji Inwestora.
- Obrzeża 30x8cm należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,

17. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej pozostaje bez zmian odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejący teren oraz do rowu melioracyjnego F.

18. Organizacja ruchu

Na całym odcinku drogi zostanie wykonany projekt stałej organizacji ruchu, objęty odrębnym opracowaniem, zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego.

19. Kolizje i roboty branżowe

W pobliżu lub bezpośrednio w miejscu prowadzenia robót znajduje się lub jest planowana następująca infrastruktura techniczna:

- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć wodociągowa,
- naziemna linia sieci energetycznej
- rów melioracyjny F

Po wizji w terenie, konfrontacji branżowych dokumentacji projektowych i po analizie mapy do celów projektowych stwierdzono, że istniejąca i nowoprojektowana infrastruktura nie koliduje z budową

projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury.

Przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego, wraz z projektem przepustu drogowego zostanie objęta odrębnym opracowaniem.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechnicznej, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy do celów projektowych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

20. Roboty ziemne

Niezbędne roboty ziemne ujęte są na przekrojach poprzecznych i w tabeli robót ziemnych. Ilości robót ziemnych w sposób optymalny zostały dostosowane, by zminimalizować ingerencję w grunt rodzimy, a jednocześnie zachować płynność niwelety projektowanej drogi.

21. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji tj. pas drogowy projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Ochronie podlegają natomiast elementy dziedzictwa kulturowego i zabytki leżące w okolicy przedmiotowego odcinka. Są to zabytki archeologiczne oraz przydrożna kapliczka. Projektowana inwestycja nie będzie miała na te obiekty żadnego wpływu.

22. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

23. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin**Opis techniczny****Część rysunkowa**

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Rozbiórki i remonty	1:500
3	Zagospodarowanie terenu	1:500
4	Przekrój podłużny	1:50 / 1:500
5	Przekroje normalne	1:50
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20
7	Przekroje poprzeczne (Ark. 1-XX)	1:50

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz upr. bud. PDK/0021/POOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	

24. Plan orientacyjny – rys nr 1

25. Rozbiórki i remonty – rys nr 2

26. Zagospodarowanie terenu – rys nr 3

27. Przekrój podłużny - rys nr 4

28. Przekroje normalne – rys nr 5

29. Szczegóły konstrukcyjne - rys nr 6

30. Przekroje poprzeczne – rys nr 7 (Arkusz 1 - XX)

Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

WYPIS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Michałów gmina Leoncin zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Leoncin Nr XLII/19912 z dnia 30 listopada 2012 roku (opublik. w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z 2012 r., poz.10211 z dnia 27 grudnia 2012 roku).

Zgodnie z w/w planem działki nr ew. 64, 67, 69, 71, 73, 75, 98 w miejscowości Michałów gmina Leoncin położone są na terenie przeznaczonym częściowo pod utrzymanie i urządzenie dróg publicznych klasy L o znaczeniu lokalnym ozn. symbolem planu **02 KDL** (projektowana ulica Szkolna).

Dla terenu o symbolu planu **02 KDL** obowiązują następujące ustalenia:

1. wyznaczenie terenów dróg: **02 KDL** - o szerokości ok. 14,0 m w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu;
2. działania inwestycyjne na terenie **02 KDL**, muszą być zgodne z ustaleniami w § 26 niniejszej uchwały,
3. szerokość jezdni powinna być nie mniejsza niż 6,0 m;
4. drogi powinny być wyposażone w chodniki i odpowiednio oświetlone;
5. możliwość realizacji ścieżek rowerowych, zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) minimalna szerokość ścieżki rowerowej nie może być mniejsza niż:
 - 1,5 m dla ścieżki jednokierunkowej,
 - 2,0 m dla ścieżki dwukierunkowej,
 - b) minimalna szerokość ścieżki rowerowej jeśli jest realizowana jako ciąg pieszo-rowerowy (tzn. ścieżki rowerowe, z których mogą korzystać również piesi) nie może być mniejsza niż:
 - 2,0 m dla ciągów, na których ruch rowerów jest jednokierunkowy,
 - 2,5 m dla ciągów, na których ruch rowerów jest dwukierunkowy,
 - c) teren na obszarze zabudowanym lub przeznaczonym pod zabudowę powinien być oświetlony w sposób właściwy,
 - d) ścieżki rowerowe muszą zachować swoją ciągłość i pozostawać ogólnodostępne.

OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

§ 26.

W zakresie ochrony dóbr kultury ustala się:

1. Ochronę zabytków archeologicznych (stanowiska archeologiczne nr ew. AZP: 53-61/64, 53-61/144, 53-62/7, 53-62/21, 53-62/22, 53-62/43, 53-62/78, 53-62/79,

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

53-62/80, 53-62/81, 53-62/82) w formie stref ochrony konserwatorskiej, określonych na rysunku planu specjalnym symbolem i oznaczonych numerami właściwych stanowisk archeologicznych;

2. Na obszarze stref ochrony konserwatorskiej ustala się:
 - a) nakaz uzyskania przez inwestora, od wojewódzkiego konserwatora zabytków – przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi budów obiektów budowlanych, wiążących się z wykonywaniem prac ziemnych - uzgodnienia zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych,
 - b) nakaz uzgadniania przez inwestora, od wojewódzkiego konserwatora zabytków uzgodnienia zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych, poprzedzających inne niż wymienione w lit. a roboty ziemne lub zmianę charakteru dotychczasowej działalności,
 - c) nakaz przeprowadzenia badań archeologicznych oraz wykonania ich dokumentacji (przed rozpoczęciem badań archeologicznych wymagane jest uzyskanie od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenia na ich prowadzenie);
3. Ochronę krzyży i figurek przydrożnych.

Integralną częścią wypisu jest wyciąg z m. p. z. p wsi Michałów gm. Leoncin.

WÓJT GMINY

Adam Mirosław Kruczek

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

URZĄD GMINY LEONCIN
06-166 Leoncin, ul. Partyzantów 3
NIP 531-13-50-822, REGON 000538961
tel./fax 785-66-82 (85), 785-66-00
woj. mazowieckie

Leoncin dnia 14.07.2015

BI-7327. 10² 2015

W y p i s

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Leoncin i Wincentówek gmina Leoncin zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Leoncin nr XVIII/26/04 z dnia 16 czerwca 2004 roku ze zm.(Dz. U.WSW nr 182, poz.4750 z dnia 23 lipca 2004 roku ze zm.).

Zgodnie z w/w planem działka nr 15/13 położona jest pod terenie przeznaczonym pod adaptację i przeznaczenie na cele komunikacji nowych terenów głównych dróg gminnych i ulic osiedlowych oznaczonych symbolem 4 KD o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0 m (ulica Szkolna).

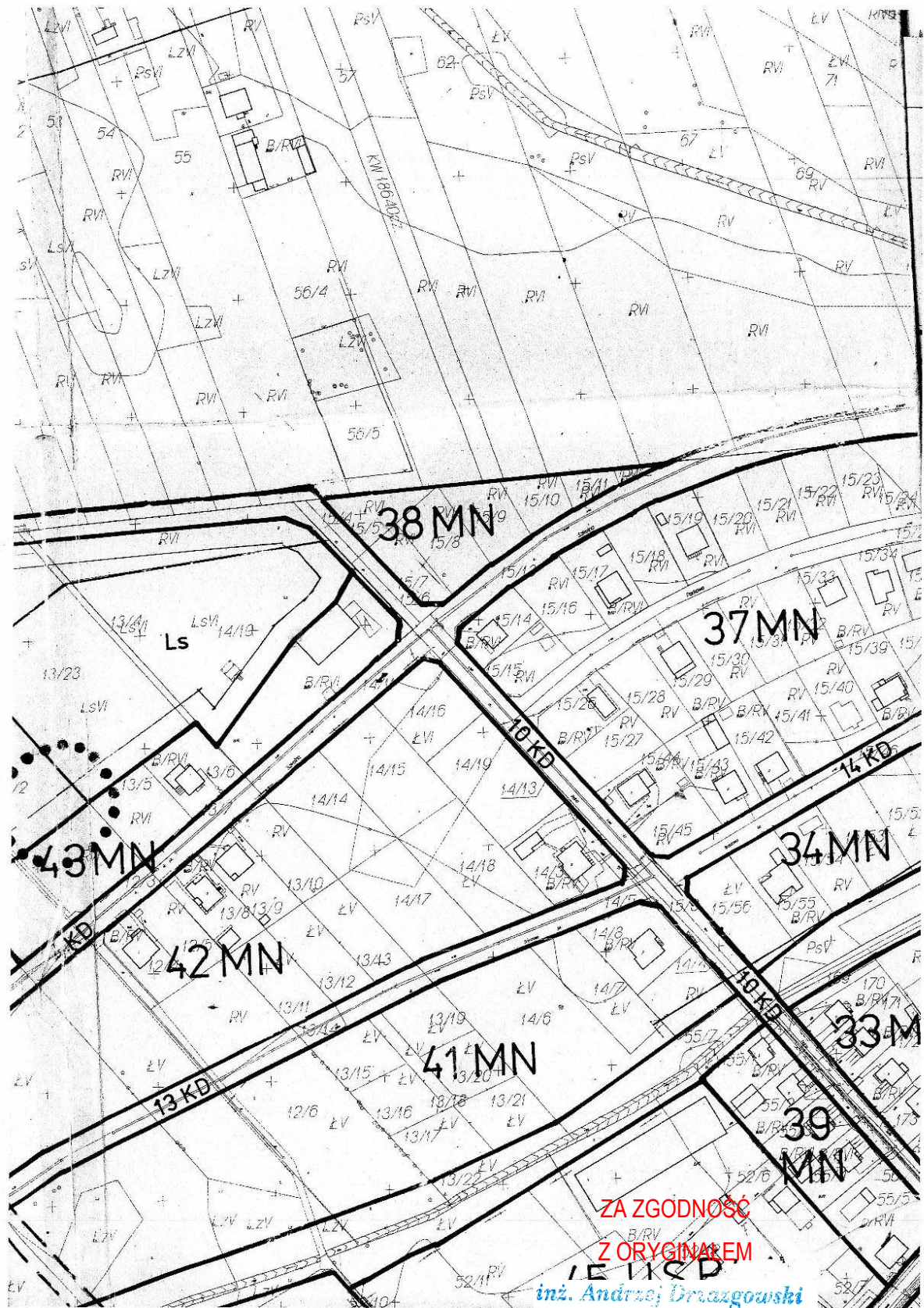
Integralną częścią wypisu jest wyciąg z rysunku m. p. z. p wsi Leoncin i Wincentówek.

WÓJT GMINY
Adam Mirosław Kruczek

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Upewnienie budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z00D/13



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Andrzej Draczkowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13



**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Nowy Dwór Mazowiecki**

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Sukienna 13
tel./fax 22 775-28-34

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.nowydwor@wzmiuw.waw.pl

W/IND – 4105.1198/15

Nowy Dwór Maz., dn.28.12.2015 r.

**Związek Spółek Wodnych
w Nowym Dworze Maz.**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Nowym Dworze Maz. przekazuje w załączeniu, do załatwienia zgodnie z kompetencjami, pismo Urzędu Gminy Leoncin z dnia 17 grudnia 2015r. w sprawie wydania warunków technicznych budowy przepustu na rowie melioracyjnym. Projektowany przepust zlokalizowany będzie na rowie F, który objęty jest działalnością Spółki Wodnej „Nizina Sochaczewska”.

W załączeniu:

pismo Urzędu Gminy Leoncin z dnia 17 grudnia 2015r. z załącznikami

KIEROWNIK INSPEKTORATU
W. Wędotowska
mgr inż. Wanda Wędotowska

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Leoncin
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

Mazowsze.
serce Polski

Związek Spółek Wodnych
ul. Sukienna 13
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 775 27 85, ident. 0783554
NIP 531 13 59 651

Nowy Dwór Maz., dn.28.12.2015 r.

Urząd Gminy Leoncin
ul. Partyzantów 3
05-155 Leoncin

Ld, 359/254/2015

Dotyczy: wydania warunków technicznych budowy przepustu na rowie melioracyjnym pod drogą gminną (dz. nr ew. 84/7, 84/9 i 84/11 obręb Michałów) – pismo z dnia 17 grudnia 2015r. przekazane przez WZMiUW Inspektorat w Nowym Dworze Maz.

W odpowiedzi na w/w pismo Związek Spółek Wodnych w Nowym Dworze Maz. informuje, że projektowany przepust zlokalizowany będzie na rowie F około km 9+200 tego rowu, warunki jego budowy podajemy poniżej:

- Należy sporządzić i przedłożyć do uzgodnienia projekt przepustu.
- Należy zaprojektować przepust o średnicy nie mniejszej niż 0,8m, wskazane jest zastosowanie średnicy 1,0 m, co zapewni lepszą drożność i ułatwi utrzymanie budowli.
- W obecnym stanie rzędne dna rowu odbiegają od określonych w archiwalnych dokumentach projektowych rowu F, wobec tego zaleca się dostosowanie rzędnej dna projektowanego przepustu do rzędnych dna budowli sąsiednich. Według dokumentów znajdujących się w naszym posiadaniu rzędna dna budowli (przepustozatawki) położonej bezpośrednio poniżej projektowanego przepustu wynosi 70.29, a przepustu pod drogą powiatową, położonego około 250 m dalej wynosi 70.56. Należy sprawdzić faktyczne posadowienie tych budowli i dostosować do nich rzędna dna projektowanego przepustu w taki sposób aby zapewnić spadek lustra wody i jej odpływ.
- Właściciel drogi zobowiązany będzie do utrzymania dobrego stanu technicznego i drożności projektowanego przepustu.
- Warunki dotyczące wykonania przepustu określone zostaną na etapie uzgodnienia projektu.

Ponadto informujemy, że w odniesieniu do projektowanej budowli mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015r. poz. 469).

Kierownik

Jerzy Jagieła

Do wiadomości:

1. WZMiUW Inspektorat w Nowym Dworze Maz.
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13



Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim
Ul. Paderewskiego 1B ; 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Tel. (22) 765-32-90; (22) 765-32-96; fax (22) 765-32-91
www.nowodworski.pl; e-mail: starosta.wnd@powiatypolskie.pl
sekretariat@nowodworski.pl

STAROSTA NOWODWORSKI
w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Ignacego Paderewskiego 1B

IDP.7121.6.01.2016



Nowy Dwór Mazowiecki, 19.01.2016 r.

P.A. Jankowski
28.01.2016..
24

Urząd Gminy Leoncin
ul. Partyzantów 3
05-155 Leoncin

Dotyczy: dotyczy opinii komunikacyjnej oraz uzgodnienia konstrukcji dla planowanej inwestycji Gminy Leoncin pn.: „Budowa ul. Szkolnej w miejscowości Leoncin”.

Organ Zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych powiatu nowodworskiego uzgadnia rozwiązania geometryczne przedstawione na załączniku nr 2 (przy przesunięciu wlotu ul. Szkolnej na teren działki o nr ew. 90/3 i włączenia do drogi powiatowej nr 2402W).

W obrębie skrzyżowania przyjąć konstrukcję zaprojektowaną jak dla ul. Szkolnej.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Szkolnej oraz czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem włączenia do drogi powiatowej przedłożyć do zatwierdzenia w Starostwie Nowodworskim.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY
Piotr Calak
WICESTAROSTA

Wydział Inwestycji i Dróg Powiatowych tel. (22) 765-32-24
d.lukasz@nowodworski.pl

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Draczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13