



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA ZAMIERZENIA :**

**BUDOWA UL. SZKOLNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI LEONCIN**

**NAZWA INWESTYCJI:**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:  
OBRĘB 0007 LEONCIN: 15/3, 15/13, 18/2  
OBRĘB 0008 MICHAŁÓW: 64/1, 67/1, 69/1,  
71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1,  
81/1, 83/1, 85/4, 85/6, 84/7, 84/9, 84/11,  
84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22,  
62/3, 91 JEDN. EW GMINA LEONCIN**

**INWESTOR:**

**GMINA LEONCIN  
UL. PARTYZANTÓW 3  
05-155 LEONCIN**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI  
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15  
05 - 180 POMIECHOWEK**

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	

Pomiechowo, sierpień 2017 r.

# BUDOWA UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

---

### SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Jednostka projektująca.....	4
4. Podstawa opracowania.....	4
5. Lokalizacja inwestycji.....	4
6. Stan istniejący.....	5
7. Stan projektowany.....	5
8. Charakterystyka ulic.....	6
9. Projektowana organizacja ruchu.....	6
10. Termin wprowadzenia.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Plan orientacyjny – Rys. nr 1 .....	8
2. Plan sytuacyjny oznakowania - etap I – Rys. nr 2 .....	9
DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA .....	9

**BUDOWA UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN**

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

---

## **OPIS TECHNICZNY**

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin związany z budową ww. ulicy. Projekt zakłada aktualizację oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, poziomego a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, powiat nowodworski, gmina Leoncin.

### 2. Inwestor.



Gmina Leoncin  
ul. Partyzantów 3  
05-155 Leoncin

### 3. Jednostka projektująca.



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15  
05-180 Pomiechówek

### 4. Podstawa opracowania.

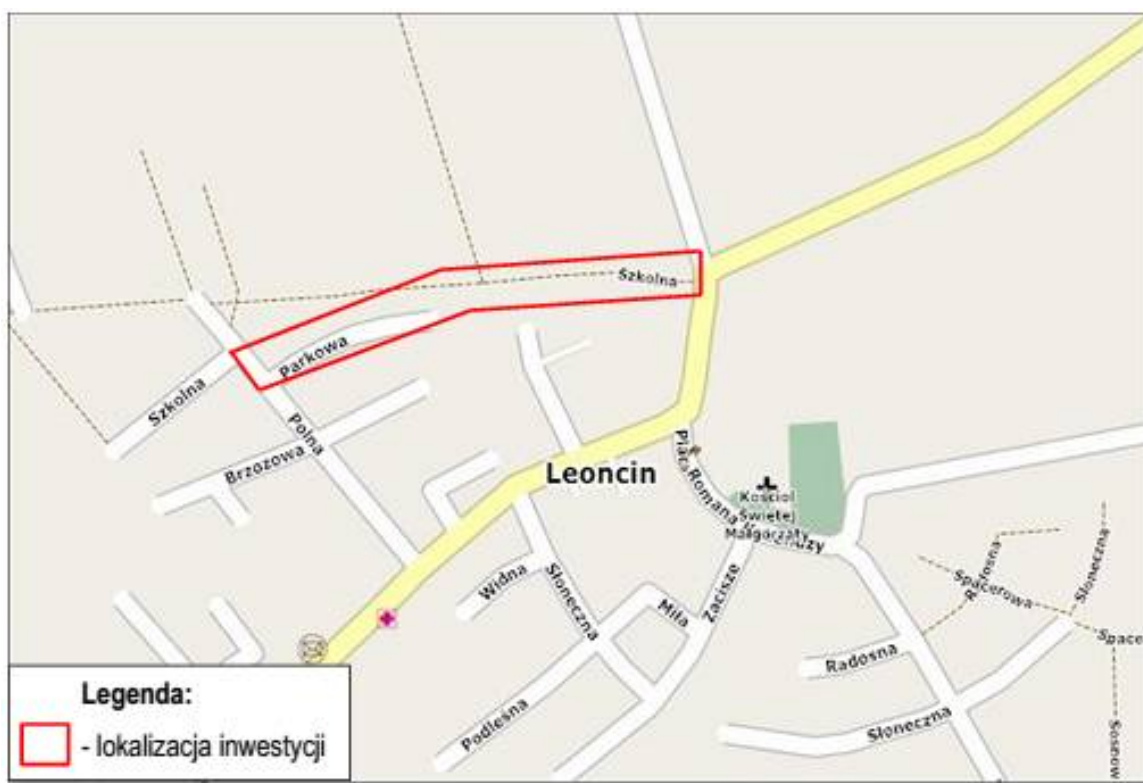
Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac projektowych od Inwestora
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych ( Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2017 r, poz. 260. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Inwentaryzacja własna oznakowania

### 5. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych OBREB 0007 LEONCIN: 15/3, 15/13, 18/2 OBREB 0008 MICHAŁÓW: 64/1, 67/1, 69/1, 71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1, 81/1, 83/1, 85/4, 85/6, 84/7, 84/9, 84/11, 84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22, 62/3, 91 JEDN. EW GMINA LEONCIN. Wymieniona działki znajduje się w gminie Leoncin, powiat

nowodworski, województwo mazowieckie. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku poniżej:



#### 6. Stan istniejący.

Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym pomiędzy drogą powiatową nr 2402W a drogą gminną – ulicą Polną. Bezpośrednie otoczenie projektowanej ulicy Szkolnej stanowią głównie domy jednorodzinne oraz budynki usługowe. Od strony ulicy Polnej możliwy jest dojazd do prywatnych posesji i budynku Zespołu Szkół w Leoncinie. Natomiast od strony drogi powiatowej nr 2402W do budynku stacji kontroli pojazdów. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Szkolnej posiada nieutwardzoną nawierzchnię gruntową. Zarówno na drodze powiatowej 2402W jak i na ulicy Polnej odbywa się jedynie lokalny ruch pojazdów o niskim natężeniu. Zarówno nawierzchnia jezdni ulicy Polnej jak i drogi powiatowej 2402W wykonana jest z betonu asfaltowego, a ich stan techniczny ocenia się, jako zły. W ramach przedmiotowej inwestycji planowany jest remont nawierzchni dróg powiatowych..

#### 7. Stan projektowany.

Projekt budowy ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz konstrukcji podbudowy o szerokości 5,5 m, zatoki postojowej w rejonie budynku Zespołu Szkół w Leoncinie z równoległymi miejscami parkingowymi o szerokości 2,8 m, ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m oraz ciągu pieszego o szerokości 2,0 m. Zakres prac związanych ze stałą organizacją ruchu zakłada aktualizację oraz wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i

pionowego zarówno na pobliskich drogach powiatowych jak i na nowo powstałej ulicy Szkolnej. Projektowana organizacja ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu samochodowego na ww. ulicach oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu.

## 8. Charakterystyka drogi.

### Droga powiatowa 2401W – stan istniejący:

- kategoria – droga powiatowa
- klasa - Z
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – od 6,0 m do 7,0 m
- przekrój – daszkowy oraz ze spadkiem jednostronnym (na łuku poziomym)
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- chodnik – tak

### Droga powiatowa 2402W – stan istniejący:

- kategoria – droga powiatowa
- klasa - Z
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – ok. 5,5 m
- przekrój – daszkowy
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- chodnik - tak

### Ulica Polna – stan istniejący:

- kategoria – droga gminna
- klasa - D
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – ok. 5,0 m
- przekrój – daszkowy
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna oraz gruntowa
- chodnik – brak

### Ulica Szkolna – stan projektowany:

- kategoria – droga gminna
- klasa - L
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – 5,5 m

- przekrój – ze spadkiem jednostronnym
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- chodnik – tak
- ścieżka - tak

#### 9. Projektowana organizacja ruchu.

##### Oznakowanie poziome

- rodzaj oznakowania poziomego – **chemoutwardzalne**
- zakres oznakowania poziomego - **malowanie linii ciągłych, przerywanych i symboli**
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

##### Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – **małe** – drogi gminne  
**średnie** – drogi powiatowe
- typ folii odblaskowej dla znaków – **typ 2**
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia został pokazany w części rysunkowej.

#### 10. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **II kwartał 2018 r.**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.08.2017 r.	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **1. Plan orientacyjny – Rys. nr 1**



**2. Plan sytuacyjny oznakowania – Rys. nr 2**

## **DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA**