

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 15/3, 15/13, 18/2, 62/3 obręb 0007 LEONCIN, dz. nr ewid. 64/1, 67/1, 69/1, 71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1, 81/1, 83/1, 85/4, 85/6, 84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22, 90/3, 91 obręb 0008 MICHAŁÓW, JEDN. EW GMINA LEONCIN
INWESTOR : GMINA LEONCIN
ADRES INWESTORA : ul. Partyzantów 3, 05-155 Leoncin
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 31.08.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.08.2017

Data zatwierdzenia

GMINA LEONCIN
05-155 Leoncin, ul. Partyzantów 3
tel./fax 22 785-65-82(85), 22 785-66-00
NIP: 531-16-66-399, REGON: 013270471

WÓJT GMINY
Adam Mirosław Kruczek

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN

1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Dz. nr ewid. 15/3, 15/13, 18/2, 62/3 obręb 0007 Leoncin, dz. nr ewid. 64/1, 67/1, 69/1, 71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1, 81/1, 83/1, 85/4, 85/6, 84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22, 90/3, 91 obręb 0008 Michałów, jedn. ewid. Gmina Leoncin, Powiat Nowodworski

2. Dane ogólne

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin wraz z chodnikiem, zatoką postojową i zjazdami z ww. drogi. Niniejsze opracowanie ma na celu zagospodarowanie i urządzenie terenu pasa drogowego poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zatoki postojowej, zjazdów oraz utwardzenie pobocza. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane również skrzyżowanie z drogą gminną w okolicach km 0+577, 44 oraz dowiązanie do istniejących nawierzchni dróg publicznych tj. drogi gminnej - ulicy Polnej oraz drogi powiatowej nr 2402W. Projektowana ulica posiadać będzie parametry drogi klasy L, natomiast nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.

W ramach robót budowlanych przeprowadzonych na skrzyżowaniach dróg powiatowych zakłada się wykonanie remontu nawierzchni i poboczy.

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy Szkolnej i obiektów budowlanych z nią związanych:

- Kategoria drogi - droga gminna,
- Klasa drogi - L,
- Prędkość projektowa - 50 km/h,
- Kategoria ruchu - KR2,
- Liczba pasów ruchu - 2
- Przekrój poprzeczny jezdni - ze spadkiem jednostronnym 2,0% w lewą stronę (zgodnie z pikietażem)
- Szerokość pasa ruchu - 32,75 m,
- Szerokość pobocza - 0,75 do 2,0m
- Szerokość chodnika - 2,0 m,
- Szerokość zatoki postojowej - 2,8 m
- Szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- Szerokość peronu - 2,0 m

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne nawierzchni dróg powiatowych w obrębie skrzyżowania,
- odtworzenie nawierzchni dróg powiatowych z mieszanek mineralno - bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni, zatok i chodników,
- ułożenie geowłókniny separacyjnej,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie krawężników lub oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej, peronów i zjazdów wraz z odtworzeniem powierzchni przyległych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

5. Konstrukcja powierzchni utwardzonych

Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie składać się z następujących warstw:

- J1 - warstwa ścieralna z mieszanki min-bit AC 11S, gr. 4 cm - dla KR2
- J2 - warstwa wiążąca z mieszanki min-bit AC 16W, gr. 8 cm - dla KR2
- J3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 25 cm

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

J4 - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm
J5 - geowłóknina separacyjna

Konstrukcja nawierzchni chodnika będzie składać się z następujących warstw:

C1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru szarego, gr. 8 cm
C2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm
C3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej będzie składać się z następujących warstw:

Z1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru grafitowego, gr. 8 cm
Z2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm
Z3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm
Z4 - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm
Z5 - geowłóknina separacyjna

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej będzie składać się z następujących warstw:

S1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" bezfazowa koloru grafitowego, gr. 8 cm
S2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm
S3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
S4 - stabilizacja kruszywa cementem Rm 2,5 Mpa, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie składać się z następujących warstw:

D1 - betonowa kostka brukowa typu "Holland" koloru czerwonego, gr. 8 cm
D2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 3 cm
D3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15cm
D4 - stabilizacja kruszywa cementem Rm 2,5 Mpa, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników w rejonie przejść dla pieszych będzie składać się z następujących warstw:

X1 - płyty betonowe 35cm x 35 cm, z wypustkami w kolorze żółtym, gr. 5 cm
X2 - podsypka cementowo-piaskowa 1: 4, gr. 6 cm
X3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, gr. 10 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN					
1 45110000-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.61	km km	0.61	0.61
				RAZEM	0.61
2	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 12.90+2.0*2	m m	16.90	16.90
				RAZEM	16.90
3	KNR 2-31 d.1 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 12.90	m m	12.90	12.90
				RAZEM	12.90
4	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0.06*poz.3	m ³ m ³	0.77	0.77
				RAZEM	0.77
5	KNR 2-31 d.1 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26.68	m ² m ²	26.68	26.68
				RAZEM	26.68
6	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 124.53	m ² m ²	124.53	124.53
				RAZEM	124.53
7	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.6	m ² m ²	124.53	124.53
				RAZEM	124.53
8	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 17.59	m ² m ²	17.59	17.59
				RAZEM	17.59
9	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 1.4*(poz.2*0.08*0.3+poz.3*0.15*0.3+poz.4+poz.5*0.08+poz.6*0.08+poz.8*0.15)	m ³ m ³	23.09	23.09
				RAZEM	23.09
10	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 poz.9	m ³ m ³	23.09	23.09
				RAZEM	23.09
11	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek poz.68+poz.69+poz.70+poz.71+poz.72+poz.73+poz.79+poz.81+poz.86	m ² m ²	6439.10	6439.10
				RAZEM	6439.10
12	KNR 4-01 d.1 0108-02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.11*0.15	m ³ m ³	1352.21	1352.21
				RAZEM	1352.21
13	KNR 4-01 d.1 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.12	m ³ m ³	1352.21	1352.21
				RAZEM	1352.21
2 45233330-1 ROBOTY ZIEMNE					
14	KNR 2-01 d.2 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - DO WBUDOWANIA W NASYP 319.00	m ³ m ³	319.00	319.00
				RAZEM	319.00
15	KNR 2-01 d.2 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - NADMIAR NA ODKŁAD 1994-319	m ³ m ³	1675.00	1675.00
				RAZEM	1675.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 4-01 d.2 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.15	m ³ m ³	 1675.00	 1675.00
				RAZEM	1675.00
17	KNR 2-01 d.2 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 319.00	m ³ m ³	 319.00	 319.00
				RAZEM	319.00
3		KRAWEŻNIKI I OBRZEŻA			
18	KNR 2-31 d.3 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV poz.22+poz.23+poz.24	m m	 2936.86	 2936.86
				RAZEM	2936.86
19	KNR 4-01 d.3 0108-02	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.18*0.3*0.3	m ³ m ³	 370.04	 370.04
				RAZEM	370.04
20	KNR 4-01 d.3 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.19	m ³ m ³	 370.04	 370.04
				RAZEM	370.04
21	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton klasy C/12/15 w ilości 0,08m ³ /mb 0.08*(poz.22+poz.23)	m ³ m ³	 113.93	 113.93
				RAZEM	113.93
22	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Jezdnia (14.52+8.18+122.16+35.62+22.86+61.96+44.21+1.55+7.50+36.10+19.18+17.73+28.01+8.0+8.0+8.60)+(29.40+25.80+5.5+15.26+5.10) Zatoka postojowa 15.94+24.42+72.35+3.96	m m m	 525.24 116.67	 641.91
				RAZEM	641.91
23	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Jezdnia (6.0+6.0+6.0+126.96+4.0)+(7.90+8.20+42.37+10.83+142.83+70.25+12.50+4.0+18.50+71.23+5.0+1.45+37.11+20.44+12.83+7.40+5.0+7.40+3.72+9.52+27.17+4.0) Zjazdy (4.0+4.5*2+4.0+3.2*2+4.0+3.35*2+5.3+5.2*2)+(5+4.45*2+6.5+6.71*2+8.81+2.21+8.96)	m m m	 678.61 103.60	 782.21
				RAZEM	782.21
24	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Chodnik (2.0+11.30+8.18+122.37+37.35+23.70+62.96+14.72+20+14.18+3.97+12.82+3.84+93.66+3.35+30.24+7.50+35.67+19.18+18.40+38.82+8.47+10.72)+(34.03+4.26+4.34+5.0+11.87+5.0+2.0+13.77+2.0) Ścieżka rowerowa 208.62+7.87+1.74+206.82+2.6+29.41+3.1+59.48+4.10+2.75+2.75+80.15+79.84+7.45+2.0+7.20+2.12+60.98+58.09	m m m	 685.67 827.07	 1512.74
				RAZEM	1512.74
4	45233330-1	PODBUDOWY			
4.1		CHODNIKI			
25	KNR 2-31 d.4. 0102-01 1	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (poz.68+poz.69+poz.70)*0.1	m ² m ²	 129.34	 129.34
				RAZEM	129.34
26	KNR 4-01 d.4. 0108-02 1	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.25*0.1	m ³ m ³	 18.11	 18.11
				RAZEM	18.11
27	KNR 4-01 d.4. 0108-04 1	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.26	m ³	18.11	
				RAZEM	18.11
28	KNR 2-31 d.4. 0103-04 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.68+poz.69+poz.70	m ² m ²	 1293.40	
				RAZEM	1293.40
29	KNR 2-31 d.4. 0114-07 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.68+poz.69+poz.70	m ² m ²	 1293.40	
				RAZEM	1293.40
30	KNR 2-31 d.4. 0114-08 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.68+poz.69+poz.70	m ² m ²	 1293.40	
				RAZEM	1293.40
4.2		ZJAZDY			
31	KNR 2-31 d.4. 0102-01 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
32	KNR 2-31 d.4. 0102-02 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4 poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
33	KNR 4-01 d.4. 0108-02 2	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.31*0.3	m ³ m ³	 73.81	
				RAZEM	73.81
34	KNR 4-01 d.4. 0108-04 2	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.33	m ³ m ³	 73.81	
				RAZEM	73.81
35	KNR 2-31 d.4. 0103-04 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
36	KNR 2-31 d.4. 0111-03 2	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
37	KNR 2-31 d.4. 0114-07 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
38	KNR 2-31 d.4. 0114-08 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.71	m ² m ²	 175.74	
				RAZEM	175.74
4.3		ZATOKA POSTOJOWA			
39	KNR 2-31 d.4. 0101-01 3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.72	m ² m ²	 311.78	
				RAZEM	311.78
40	KNR 2-31 d.4. 0101-02 3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 poz.72	m ² m ²	 311.78	
				RAZEM	311.78

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41	KNR 4-01 d.4. 0108-02 3	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.39*0.3	m ³ m ³	 130.95	 130.95
				RAZEM	130.95
42	KNR 4-01 d.4. 0108-04 3	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.41	m ³ m ³	 130.95	 130.95
				RAZEM	130.95
43	KNR 2-31 d.4. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
44	KNR 9-11 d.4. 0201-04 3	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
45	KNR 2-31 d.4. 0106-03 3	Warstwa odcinająca (mrozochronna) zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
46	KNR 2-31 d.4. 0106-04 3	Warstwa odcinająca (mrozochronna) zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
47	KNR 2-31 d.4. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
48	KNR 2-31 d.4. 0114-07 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - ZMNIEJSZENIE GRUBOŚCI DO 5 cm Krotność = 0.625 poz.72	m ² m ²	 311.78	 311.78
				RAZEM	311.78
4.4		ŚCIEŻKA ROWEROWA			
49	KNR 2-31 d.4. 0102-01 4	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta poz.73	m ² m ²	 873.72	 873.72
				RAZEM	873.72
50	KNR 2-31 d.4. 0102-02 4	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4 poz.73	m ² m ²	 873.72	 873.72
				RAZEM	873.72
51	KNR 4-01 d.4. 0108-02 4	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.49*0.3	m ³ m ³	 366.96	 366.96
				RAZEM	366.96
52	KNR 4-01 d.4. 0108-04 4	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.51	m ³ m ³	 366.96	 366.96
				RAZEM	366.96
53	KNR 2-31 d.4. 0103-04 4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.73	m ² m ²	 873.72	 873.72
				RAZEM	873.72
54	KNR 2-31 d.4. 0111-03 4	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.73	m ² m ²	 873.72	 873.72
				RAZEM	873.72

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNR 2-31 d.4. 0114-07 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.73	m ² m ²	873.72	
				RAZEM	873.72
56	KNR 2-31 d.4. 0114-08 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.73	m ² m ²	873.72	
				RAZEM	873.72
4.5		JEZDNIA			
57	KNR 2-31 d.4. 0101-01 5	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
58	KNR 2-31 d.4. 0101-02 5	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4 poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
59	KNR 4-01 d.4. 0108-02 5	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 1.4*poz.57*0.4	m ³ m ³	1870.14	
				RAZEM	1870.14
60	KNR 4-01 d.4. 0108-04 5	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.59	m ³ m ³	1870.14	
				RAZEM	1870.14
61	KNR 2-31 d.4. 0103-04 5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
62	KNR 9-11 d.4. 0201-04 5	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
63	KNR 2-31 d.4. 0106-03 5	Warstwa odcinająca (mrozoochronna) zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
64	KNR 2-31 d.4. 0106-04 5	Warstwa odcinająca (mrozoochronna) zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 9 poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
65	KNR 2-31 d.4. 0114-05 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
66	KNR 2-31 d.4. 0114-07 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
67	KNR 2-31 d.4. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.79+poz.81	m ² m ²	3339.54	
				RAZEM	3339.54
5	45233222-1	NAWIERZCHNIE			
5.1		CHODNIKI			
68	KNR 2-31 d.5. 0511-03 1	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR SZARY	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1105.59+17.89+49.40+23.72	m ²	1196.60	
				RAZEM	1196.60
69	KNR 2-31	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.5.	0502-03				
1		2*4.0*0.7*3	m ²	16.80	
				RAZEM	16.80
70	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR SZARY - PERON PRZYSTANKOWY	m ²		
d.5.	0511-03				
1		20*2.0*2	m ²	80.00	
				RAZEM	80.00
5.2		ZJAZDY			
71	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR CZERWONY	m ²		
d.5.	0511-03				
2		17.34+19.03+13.30+17.74+32.60+28.37+47.36	m ²	175.74	
				RAZEM	175.74
5.3		ZATOKA POSTOJOWA			
72	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR GRAFITOWY	m ²		
d.5.	0511-03				
3		311.78	m ²	311.78	
				RAZEM	311.78
5.4		ŚCIEŻKA ROWEROWA			
73	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR GRAFITOWY, KOSTKA BEZFAZOWA	m ²		
d.5.	0511-03				
4		2.0*((446.20-73.69)+(546.12-481.77))	m ²	873.72	
				RAZEM	873.72
5.5		JEZDNI			
74	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
d.5.	1004-04				
5		poz.77	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
75	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.5.	1004-06				
5		poz.79	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
76	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.5.	1004-07				
5		poz.79+poz.77	m ²	6338.14	
				RAZEM	6338.14
77	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC16W DLA KR 1-2	m ²		
d.5.	0310-01				
5		poz.79	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
78	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - AC16W DLA KR 1-2	m ²		
d.5.	0310-02				
5		Krotność = 4 poz.79	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
79	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.5.	0310-05				
5		5.5*((452.75-2.5)+(548.07-481.77)+(605.76-566.19))+5.0*7.60+4*(18*18-3.14*9^2)/4+2*0.5*5.5*0.5	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
80	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.5.	0310-06				
5		poz.79	m ²	3169.07	
				RAZEM	3169.07
81	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR CZERWONY - WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE	m ²		
d.5.	0511-03				
5					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		170.47	m ²	170.47	
				RAZEM	170.47
6		ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE			
82	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6.	0702-02				
1		37	szt.	37.00	
				RAZEM	37.00
83	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
d.6.	0703-01				
1		61	szt.	61.00	
				RAZEM	61.00
6.2	45233221-4	OZNAKOWANIE POZIOME			
84	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m ²		
d.6.	0204-01				
2		60.74	m ²	60.74	
				RAZEM	60.74
6.3	45233280-5	INNE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
85	KNR 2-31	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m		
d.6.	0704-02				
3		2.0+29.5+2.0+32.5	m	66.00	
				RAZEM	66.00
7	45454100-5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
86	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.7	0204-05				
		1.25*(7.88+8.18+42.37+5.5+25.60)+0.75*(142.83+70.25+83.25+37.11+20.44+1.5)+1.8*31.57+0.5*19.3	m ²	444.92	
				RAZEM	444.92
87	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0204-06				
		Krotność = 3 poz.86	m ²	444.92	
				RAZEM	444.92
88	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.7	0505-01				
		poz.89	m ²	651.00	
				RAZEM	651.00
89	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.7	0510-01				
		651.00	m ²	651.00	
				RAZEM	651.00
90	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m ²		
d.7	0510-02				
		poz.89	m ²	651.00	
				RAZEM	651.00
91	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.7	1406-03				
		10.00	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
92	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.7	1406-04				
		10.00	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
93	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.7	1406-05				
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00

WÓJT GMINY
Adam Mirosław Kruczek