

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN  
ADRES INWESTYCJI : BUDOWA PRZEPUSTU NA ROWIE MELIORACYJNYM F W KM 0+465,82  
INWESTOR : GMINA LEONCIN  
ADRES INWESTORA : ul. Partyzantów 3, 05-155 Leoncin  
WYKONAWCA ROBÓT : INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
ADRES WYKONAWCY : Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15  
BRANŻA : Drogowa

### PODWYKONAWCY

Nazwa : INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Adres : Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15  
Branża : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 12.12.2015

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.12.2015

Data zatwierdzenia

**GMINA LEONCIN**  
05-155 Leoncin, ul. Partyzantów 3  
tel./fax 22 785-65-82(85), 22 785-66-00  
NIP: 531-16-66-399, REGON: 013270471

**WÓJT GMINY**  
*Adam Mroś*  
Adam Mroś Kratochwał

## BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN

### 1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Leoncin przy nowoprojektowanej ulicy Szkolnej w województwie mazowieckim, powiat nowodworski, Gmina Leoncin. Obiekt znajduje się w km 0+465,82 wg opracowani pn.: "Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin"

### 2. Dane ogólne

Przedmiotem inwestycji jest budowa przepustu na rowie melioracyjnym F w km 0+465,82 nowoprojektowanej ulicy Szkolnej,

której projekt został objęty odrębnym opracowaniem w gminie Leoncin, powiat nowodworski, województwo mazowieckie. Niniejsze opracowanie ma na celu budowę nowego przepustu pod koroną drogi gminnej - ulicy Szkolnej a także zagospodarowanie i urządzenie terenu pasa drogowego poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz utwardzenie pobocza. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane również wyprofilowanie i renowacja istniejącego rowu melioracyjnego.

Niniejsze opracowanie jest spójne z dokumentacją projektową pn.: "Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin" opracowanej przez biuro projektowe INTRAKT Andrzej Drzazgowski, ul. Ogrodowa 15; 05 - 180 Pomiechówek. Wspomniana wyżej inwestycja drogi gminnej w chwili wykonywania niniejszej dokumentacji projektowej jest w fazie opracowywania

### 3. Założenia projektowe

Niniejsze opracowanie stanowi integralną część dokumentacji projektowej pn.: "Budowa ulicy Szkolnej w miejscowości Leoncin" i jest z nią spójne pod względem rozwiązań geometrycznych jak i wysokościowych projektowanej drogi gminnej, ulicy Szkolnej. W ramach ww. inwestycji zostanie wykonany nowy przepust drogowy pod koroną drogi gminnej zapewniający ciągłość rowu melioracyjnego F. Ponad to projekt zakłada wyprofilowanie i renowację istniejącego koryta tak, aby zostało one w sposób optymalny dopasowane do projektowanego urządzenia wodnego. Aby zapobiec ewentualnej erozji skarp w okolicach przedmiotowej inwestycji, zostaną one umocnione płytami betonowymi typu Eko.

### 4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- " roboty przygotowawcze,
- " roboty ziemne,
- " wykonanie wykopu pod budowę przepustu,
- " wyprofilowanie i renowacja istniejącego rowu melioracyjnego,
- " budowa przepustu,
- " umocnienie skarp płytami betonowymi typu Eko,
- " budowa nawierzchni jezdni i chodnika,
- " wykonanie poboczy,
- " roboty wykończeniowe.

**PRZEDMIAR**

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>BUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEONCIN</b>					
1		<b>Przepust</b>			
1.1	45111200-0	<b>Roboty ziemne</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0206-04 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - NADMIAR NA ODKŁAD 30*(2.5+4.7)/2*1.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  140.40	  
				RAZEM	140.40
2	KNR 2-01 d.1. 0214-04 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 1.4*poz.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  196.56	  
				RAZEM	196.56
1.2	45233220-7	<b>Roboty drogowe</b>			
3	KNR 2-01 d.1. 0119-03 2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  (29+29+30)/1000	km  km	  0.09	  
				RAZEM	0.09
4	KNR-W 2- d.1. 18 0511-03 2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich  30*0.20*2.50 30*(1.9+1.45)/2*0.23	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15.00 11.56	  
				RAZEM	26.56
5	KNR-W 2- d.1. 18 0407-07 2	Przepust drogowy z rury PEHD fi 800 mm  30	m  m	  30.00	  
				RAZEM	30.00
6	KNR-W 2- d.1. 18 0511-04 2	Zasypanie przepustu  poz.1 -poz.4 -30*0.4*0.4*3.14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  140.40 -26.56 -15.07	  
				RAZEM	98.77
7	KNR-W 2- d.1. 18 0530-03 2 analogia	Ścianka czołowa przepustu  (7.70*0.3*1.5)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.93	  
				RAZEM	6.93
8	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  174.00	  
				RAZEM	174.00
9	KNR 2-31 d.1. 0101-02 2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5.4 poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  174.00	  
				RAZEM	174.00
10	KNR 2-31 d.1. 0102-01 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta  poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  72.50	  
				RAZEM	72.50
11	KNR 2-31 d.1. 0102-02 2	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR**

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.31	m <sup>2</sup>	72.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0401-04 2	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		poz.35	m	29.00	
		poz.36	m	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.00</b>
13	KNR 4-01 d.1. 0108-02 2	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
		1.4*poz.8*0.47	m <sup>3</sup>	114.49	
		1.4*poz.10*0.21	m <sup>3</sup>	21.32	
		1.4*poz.12*0.3*0.3	m <sup>3</sup>	7.31	
		1.4*poz.42*(1.6+0.5+1.8)*0.3	m <sup>3</sup>	19.66	
		1.4*poz.42*(1.45+0.6+1.5)*0.3	m <sup>3</sup>	17.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.67</b>
14	KNR 4-01 d.1. 0108-04 2	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
		poz.13	m <sup>3</sup>	180.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.67</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0103-04 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	174.00	
		poz.31	m <sup>2</sup>	72.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>246.50</b>
16	KNR 9-11 d.1. 0201-04 2	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
		poz.29+29*(0.33+0.35)*2	m <sup>2</sup>	213.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.44</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0106-03 2	Warstwa odcinająca (mrozoochronna) zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.29+0.33*2*29	m <sup>2</sup>	193.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.14</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0106-04 2	Warstwa odcinająca (mrozoochronna) zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		poz.29+0.33*2*29	m <sup>2</sup>	193.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.14</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0114-03 2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.31	m <sup>2</sup>	72.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0114-04 2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		poz.31	m <sup>2</sup>	72.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0114-05 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	174.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.00</b>
22	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	174.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.00</b>

PRZEDMIAR

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNR 2-31 d.1. 0114-08 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
24	KNR 2-31 d.1. 1004-04 2	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
25	KNR 2-31 d.1. 1004-06 2	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
26	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.29*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	348.00	
				RAZEM	348.00
27	KNR 2-31 d.1. 0310-01 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC16W DLA KR 1-2 poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
28	KNR 2-31 d.1. 0310-02 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - AC16W DLA KR 1-2 Krotność = 4 poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
29	KNR 2-31 d.1. 0310-05 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - AC11S DLA KR 1-2 29*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
30	KNR 2-31 d.1. 0310-06 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - AC11S DLA KR 1-2 poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.00	
				RAZEM	174.00
31	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR SZARY 29*2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	72.50	
				RAZEM	72.50
32	KNR 2-31 d.1. 0407-05 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 29	m m	29.00	
				RAZEM	29.00
33	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton klasy C/12/15 w ilości 0,08m <sup>3</sup> /mb (0.33*0.15+0.20*0.15)*poz.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.31	
				RAZEM	2.31
34	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton klasy C/12/15 w ilości 0,07m <sup>3</sup> /mb (0.33*0.15+0.15*0.15)*poz.36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.09	
				RAZEM	2.09

PRZEDMIAR

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.1. 0403-03 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 29	m m	29.00	
				RAZEM	29.00
36	KNR 2-31 d.1. 0403-05 2	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 29	m m	29.00	
				RAZEM	29.00
37	KNR 2-31 d.1. 0204-05 2	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 29*1.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.25	
				RAZEM	36.25
38	KNR 2-31 d.1. 0204-06 2	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.25	
				RAZEM	36.25
39	KNR 2-01 d.1. 0505-01 2	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 15.98+14.51+13.57+14.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.57	
				RAZEM	58.57
40	KNR 2-01 d.1. 0510-01 2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.39+poz.43*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	77.62	
				RAZEM	77.62
41	KNR 2-01 d.1. 0510-02 2	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu poz.39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.57	
				RAZEM	58.57
42	KNR 2-31 d.1. 1403-06 2	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 12	m m	12.00	
				RAZEM	12.00
43	KNR 2-01 d.1. 0520-01 2 analogia	Umocnienie skarp płytami azurowymi gr. 10 cm ma podbudowie z chudego betonu gr. 10 cm 6*1.50 6*1.45 6*1.80 6*1.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.00 8.70 10.80 9.60	
				RAZEM	38.10

WOJT GMINY  
Adam Mirosław Kruczek