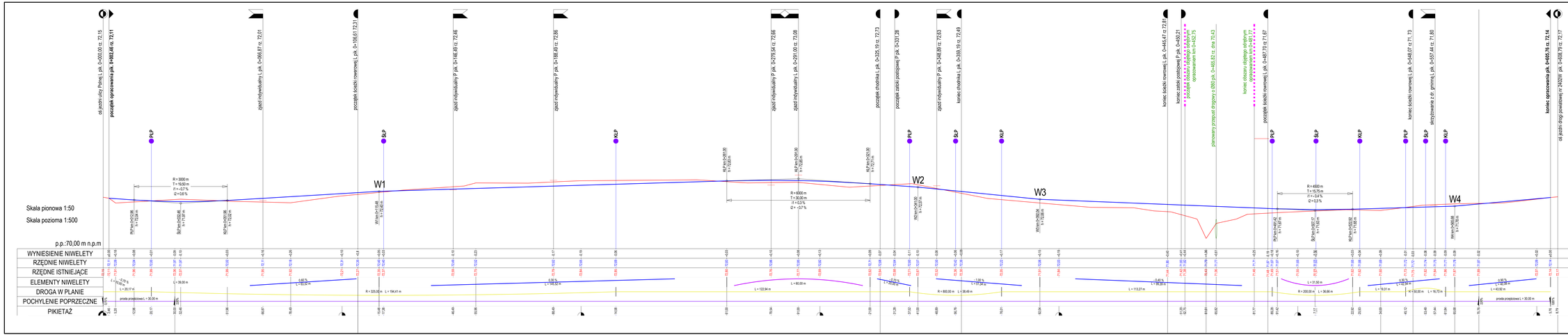
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
p.p.:70,00 m n.p.m
WYNIESIENIE NIWELETY
RZĘDNIE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ELEMENTY NIWELETY
DROGA W PLANIE
POCHYLENIE POPRZECZNE
PIKIETAŻ
oś jezdni ulicy Piaina L pik. 0+000,00 rz. 72,15
początek opracowania pik. 0+000,26 rz. 72,11
zjazd indywidualny L pik. 0+066,80 rz. 72,01
początek łuku(rowniny) L pik. 0+106,61 rz.72,31
zjazd indywidualny P pik. 0+146,59 rz. 72,46
zjazd indywidualny P pik. 0+188,89 rz. 72,66
zjazd indywidualny L pik. 0+279,54 rz. 72,66
zjazd indywidualny L pik. 0+291,00 rz. 73,08
początek chodnika L pik. 0+325,19 rz. 72,73
początek zatoki postojowej P pik. 0+331,36
zjazd indywidualny P pik. 0+348,97 rz. 72,63
koniec chodnika L pik. 0+359,19 rz. 72,49
koniec łuku(rowniny) L pik. 0+445,41 rz.72,81
koniec zatoki postojowej P pik. 0+450,21
koniec obszaru objętego opracowaniem km 0+452,75
planowany przejazd drogowy o 280 pk. 0+465,82 rz. dna 70,43
koniec obszaru objętego opracowaniem km 0+477,77
początek łuku(rowniny) L pik. 0+487,70 rz.71,67
koniec łuku(rowniny) L pik. 0+548,07 rz.71,73
skrzyżowanie z dr. gminną L pik. 0+557,44 rz. 71,80
koniec opracowania pik. 0+600,78 rz. 72,14
oś jezdni drogi poselskiej nr 240297 pik. 0+606,79 rz. 72,17
PLP
SLP
W1
W2
W3
W4
R = 3000 m
T = 16,90 m
I1 = -0,7 %
I2 = 0,6 %
R = 6000 m
T = 30,00 m
I1 = 0,3 %
I2 = -0,7 %
R = 4500 m
T = 15,75 m
I1 = -0,4 %
I2 = 0,3 %
W1 km=0+115,48 h = 71,56 m
W2 km=0+330,00 h = 72,23 m
W3 km=0+534,04 h = 72,64 m
W4 km=0+548,06 h = 71,78 m
R = 325,00 m L = 194,41 m
R = 800,00 m L = 38,49 m
R = 200,00 m L = 36,66 m
L = 20,17 m
L = 30,00 m
L = 122,54 m
L = 80,00 m
L = 113,27 m
L = 18,31 m
L = 32,50 m
L = 82,08 m
L = 43,82 m
L = 16,70 m
prosta poziomowa L = 30,00 m
prosta poziomowa L = 30,00 m
0,00 %
L = 65,52 m
0,30 %
L = 145,52 m
1,00 %
L = 137,24 m
-0,45 %
L = 98,38 m
0,50 %
L = 54,44 m
0,50 %
L = 50,00 m
0,50 %
L = 82,08 m
L = 43,82 m
L = 16,70 m
L = 20,00 m
L = 20,00 m
L = 20,00