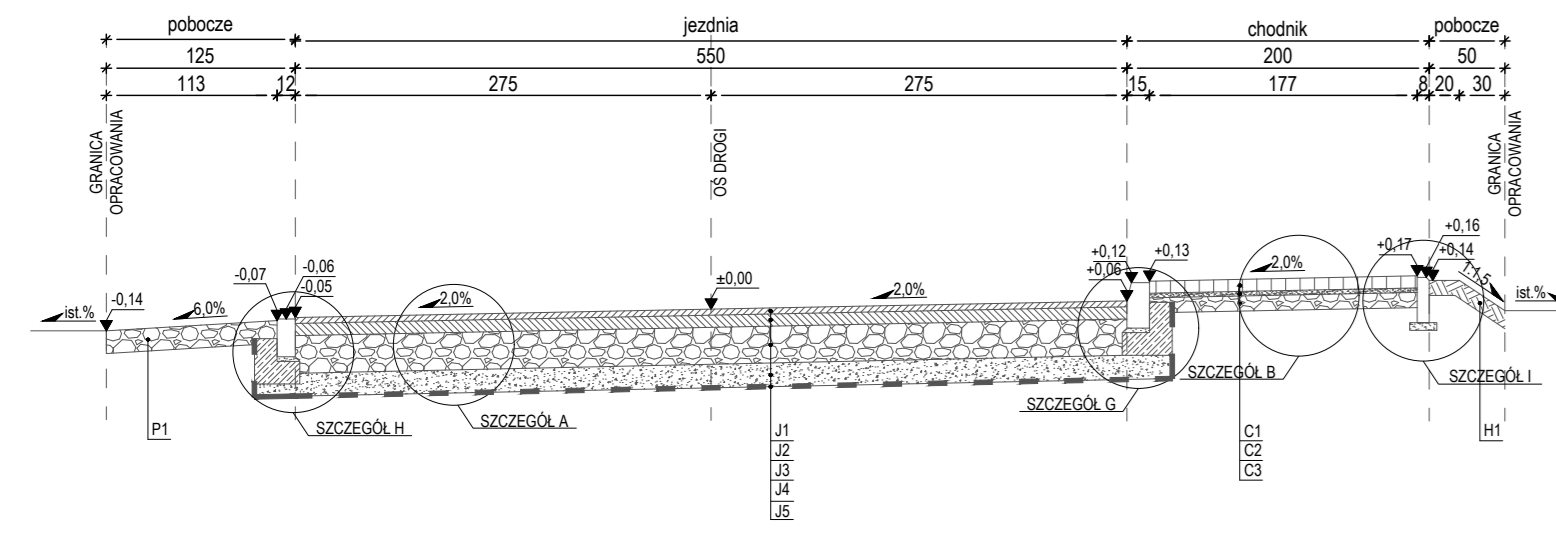


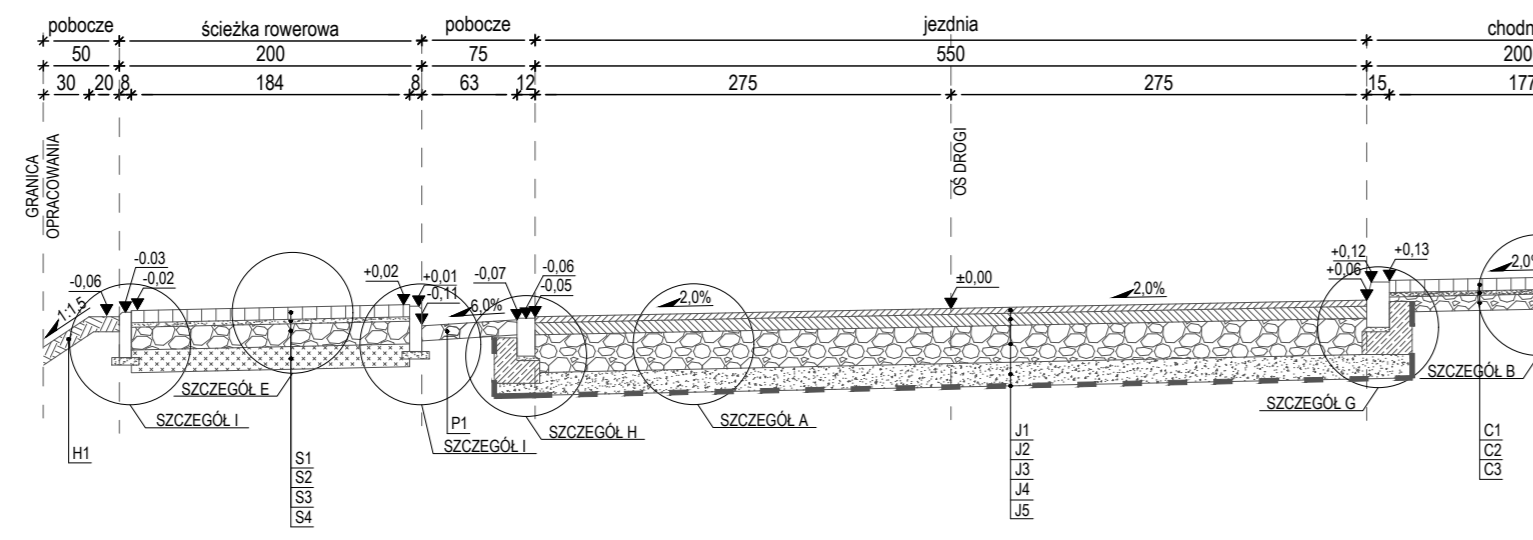
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+011,99 - km 0+73,69 (bez zjazdów)
km 0+566,19 - km 0+589,91
skala 1:50



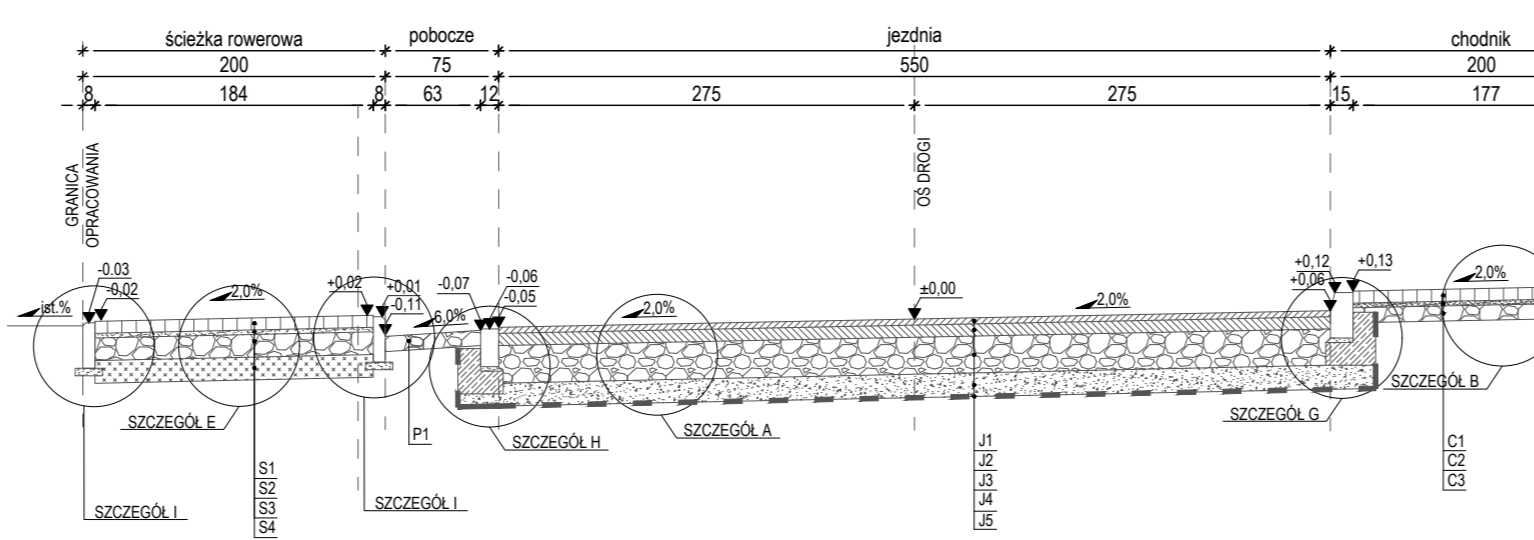
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+73,69 - km 0 + 80,01
km 0+106,61 - km 0+294,06 (bez zjazdów)
km 0+486,77 - km 0+548,07
skala 1:50



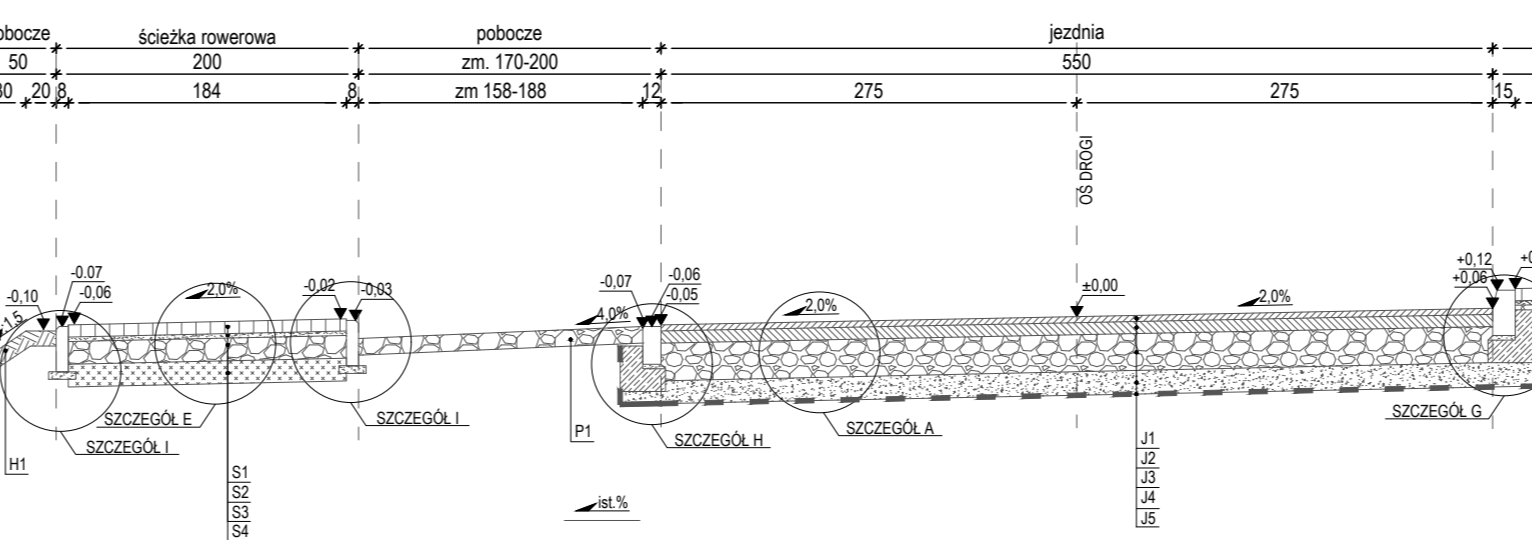
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+80,01 - km 0 + 106,61
skala 1:50



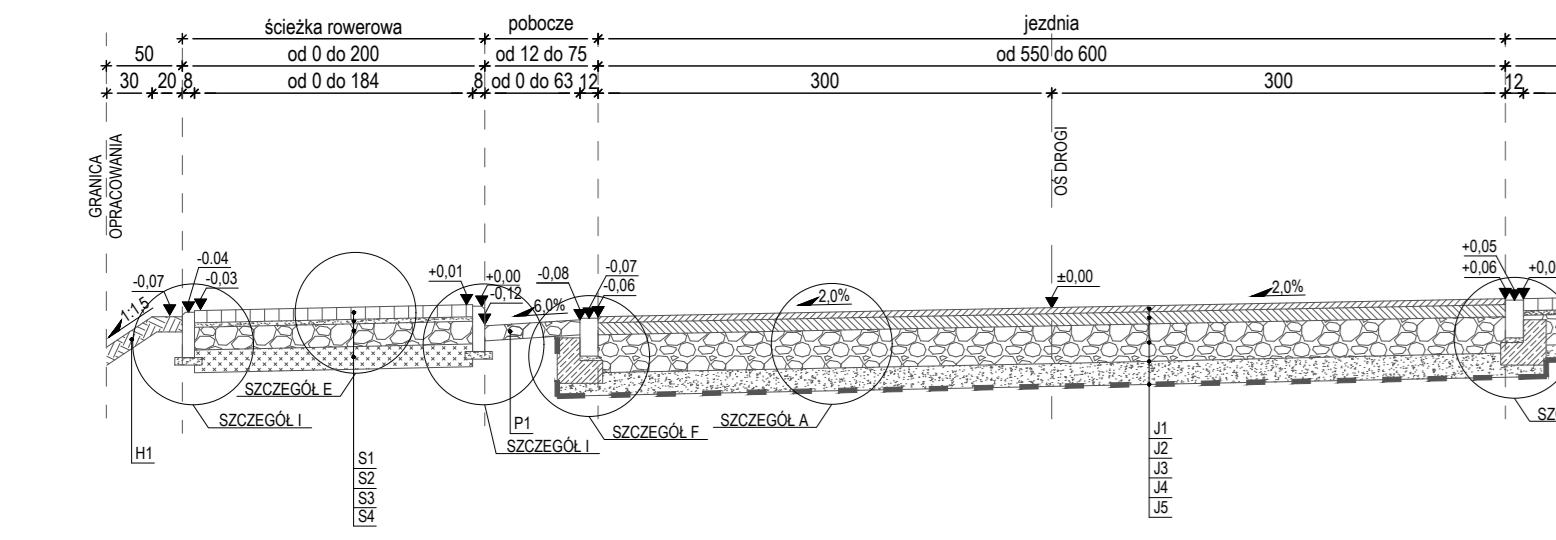
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+294,06 - km 0+325,19 (bez zjazdów)
km 0+359,19 - km 0+361,19
skala 1:50



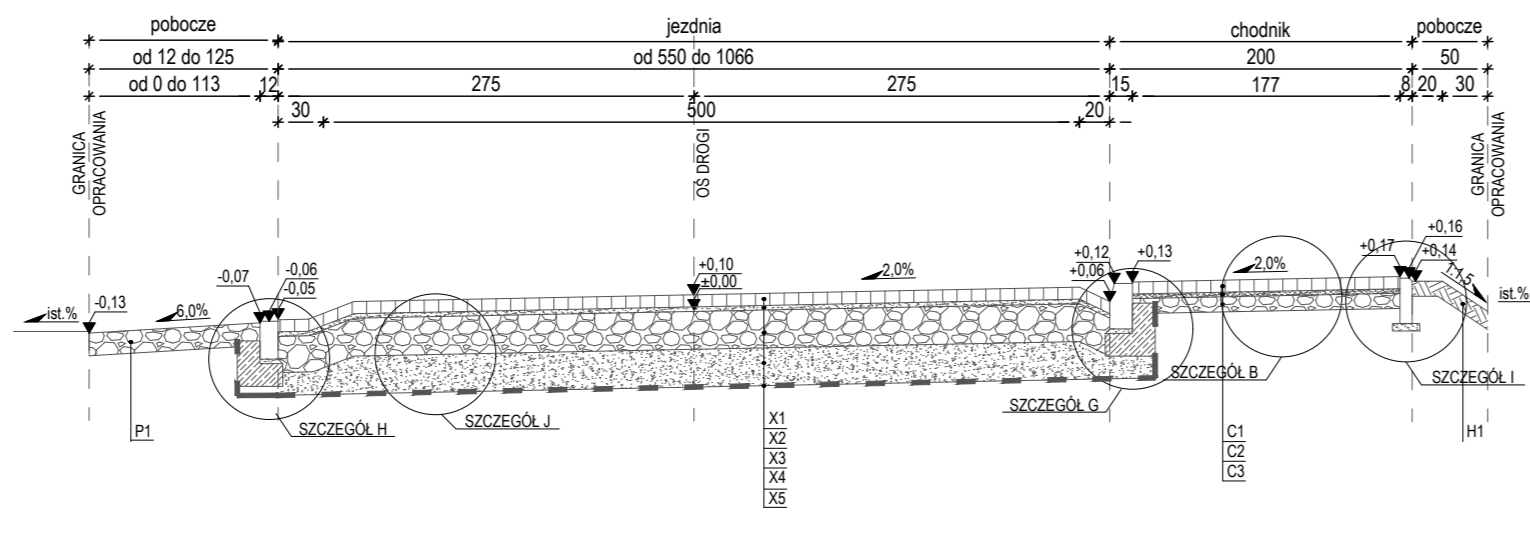
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+446,20 - km 0+451,20
km 0+481,77 - km 0+486,77
skala 1:50



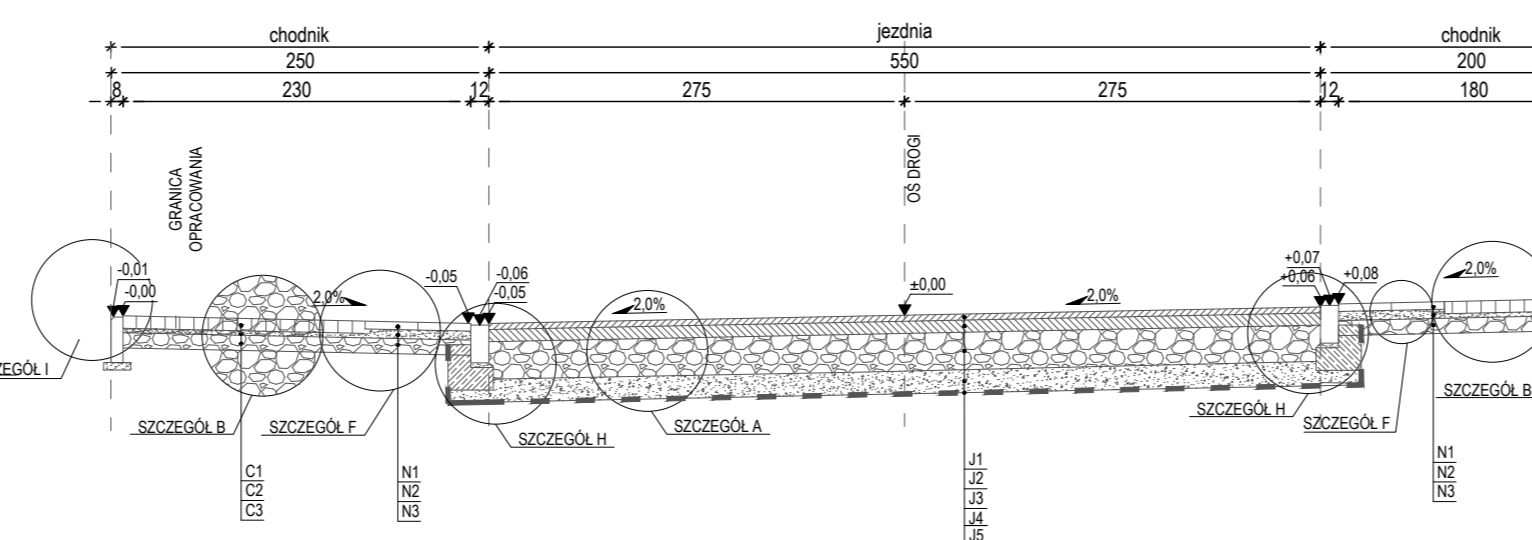
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+548,07 - 0+566,19
skala 1:50



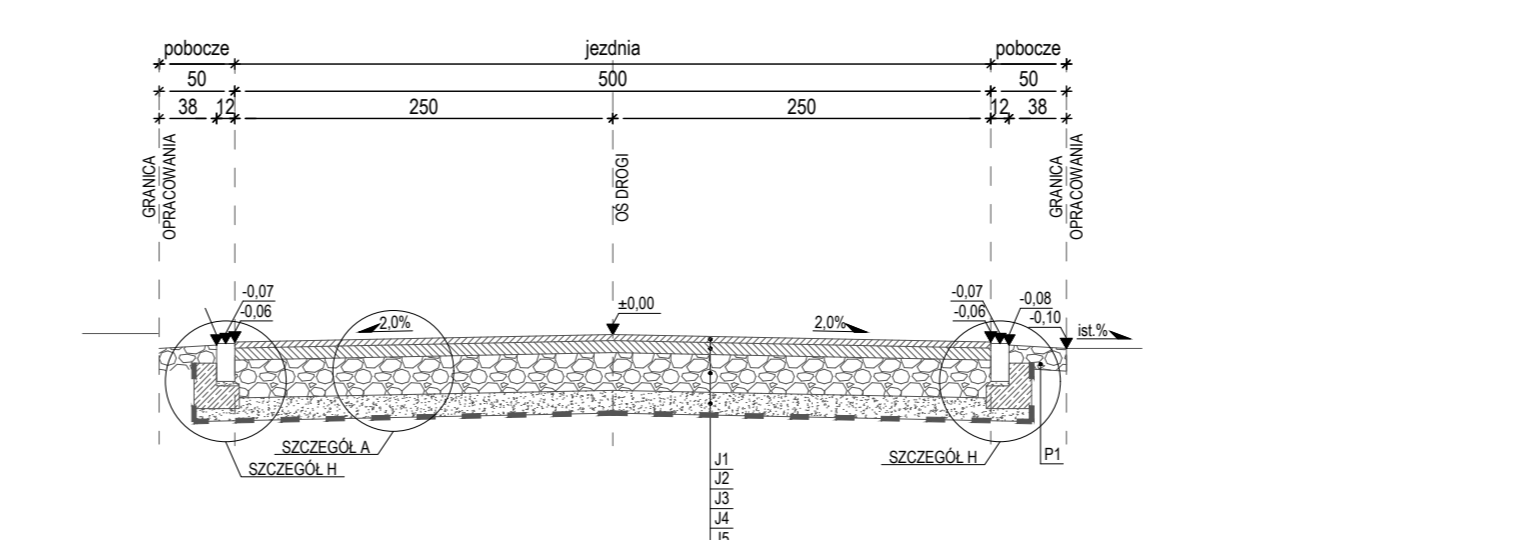
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+589,91 - km 0+593,91
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

na drodze gminnej km 557,44
skala 1:50



OBJAŚNIENIA SYMBOLI KONSTRUKCYJNYCH

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
 J1 - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-BIT. AC 11S, GR. 4 CM - DLA KR 2
 J2 - WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MIN.-BIT. AC 16W, GR. 8 CM - DLA KR 2
 J3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 25 CM
 J4 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, GR. 15 CM
 J5 - FOLIA SEPARACYJNA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- C1 - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND KOLORU SZAREGO, GR. 8 CM
 C2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 3 CM
 C3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO, GR. 10 CM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ

- Z1 - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND KOLORU GRAFITOWEGO, GR. 8 CM
 Z2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 3 CM
 Z3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 20 CM
 Z4 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, GR. 10 CM
 Z5 - FOLIA SEPARACYJNA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDÓW

- D1 - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND KOLORU CZERWONEGO, GR. 8 CM
 D2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 3 CM
 D3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 15 CM
 D4 - STABILIZACJA KRUSZYWA CEMENTEM Rm 2,5 MPa, GR. 15 CM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- S1 - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND BEZFAZOWA KOLORU GRAFITOWEGO, GR. 8 CM
 S2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 3 CM
 S3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 15 CM
 S4 - STABILIZACJA KRUSZYWA CEMENTEM Rm 2,5 MPa, GR. 15 CM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

- N1 - PLYTA BETONOWA 35X35CM Z WYSPUSTKAMI KOLORU ŻÓŁTEGO, GR. 5 CM
 N2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 6 CM
 N3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, GR. 10 CM

KONSTRUKCJA POBOCZA

- H1 - WARSTWA HUMUSU
 P1 - WARSTWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 10 CM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO

- Z1 - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND KOLORU CZERWONEGO, GR. 8 CM
 Z2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, GR. 3 CM
 Z3 - PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5, GR. 25 CM
 Z4 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, GR. 25 CM
 Z5 - FOLIA SEPARACYJNA

UWAGI

- DOPUSZCZA SIĘ OPARCIE CHODNIKA BEZPOŚREDNIO NA OGRÓDZENIU
- W CELU OPTYMALNEGO DOSTOSOWANIA KRAWĘDZI DO PRZYLEGAJĄCEGO TERENU DOPUSZCZA SIĘ ZMIANĘ POCHYLENIA POPRZECZNEGO POBOCZA W ZAKRESIE 6-8% ORAZ WYKONANIE SKARP O POCHYLENIU 1:1,5
- GEOWŁÓKNA UŻYTA DO KONSURK.CJI PODBUDOWY POWINNA POSIADAĆ NASTĘPUJĄCE PARAMETRY TECHNICZNE:
 - WYTRZYMAŁOŚĆ WZDŁUŻWSZERZ PASMA - 8,8/8,8 KN/M LUB WYŻSZA
 - ODPORNOŚĆ NA PRZEBIECIE (CBR) 1350 LUB WYŻSZA
 - WODOPRZEPUSZCZALNOŚĆ - CO NAJMNIEJ 95L/M2S
 - WYMIAR PORÓW - CO NAJMNIEJ 0,090MM

Arkusz nr 1

Investor	GMINA LEONCIN UL. PARTYZANTÓW 3, 05-155 LEONCIN		
Jednostka projektowa	INTRAKT INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRÓDOWA 15, 05-180 POMIECHÓWEK		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W LEONCINIE		
Lokalizacja	Ulica Szkolna, działki nr ew. 15/3, 15/13, 18/2, 62/3 obręb 0007, 71/1, 73/1, 75/1, 98/1, 99/1, 81/1, 83/1, 85/4, 85/6, 84/13, 86/34, 86/31, 87/20, 87/21, 87/22, 90/3, 91 obr 0008 jedn. ewid. Gmina Leoncin		
Brana	DRÓGOWA		SKALA:
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		1:50
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	30 sierpień 2017 r.	NR RYSUNKU: 5
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Solykiewicz upr. bud. PDK/0021/POOD/13	30 sierpień 2017 r.	
Opracował	upr. bud.	